



Committente:
Comune di Carona
via Papa Giovanni XXIII, 1 - Carona (BG)

Designazione dell'opera:
Realizzazione opere di difesa passiva a monte dell'abitato in località Misoi
(Aggravamento Scheda Rischio n.21613)
OCDFC 558/2018 - Piano Interventi 2021
Intervento n. LN145-2021-558/2018-BG-003 - CUP H65H18000500001

Data:
Agosto 2021
Revisione:
00/2021

Oggetto:
Progetto Esecutivo
Studio bidimensionale della dinamica di caduta massi - Profilo P10
Verifica posizione opere passive di protezione

Numero tavola:
04/07
Scala:
1:2000

Disegnatore:
Ing. Titolare:
Massimo Raviglione

Collaboratori:
Numero d'archivio:
D04P150

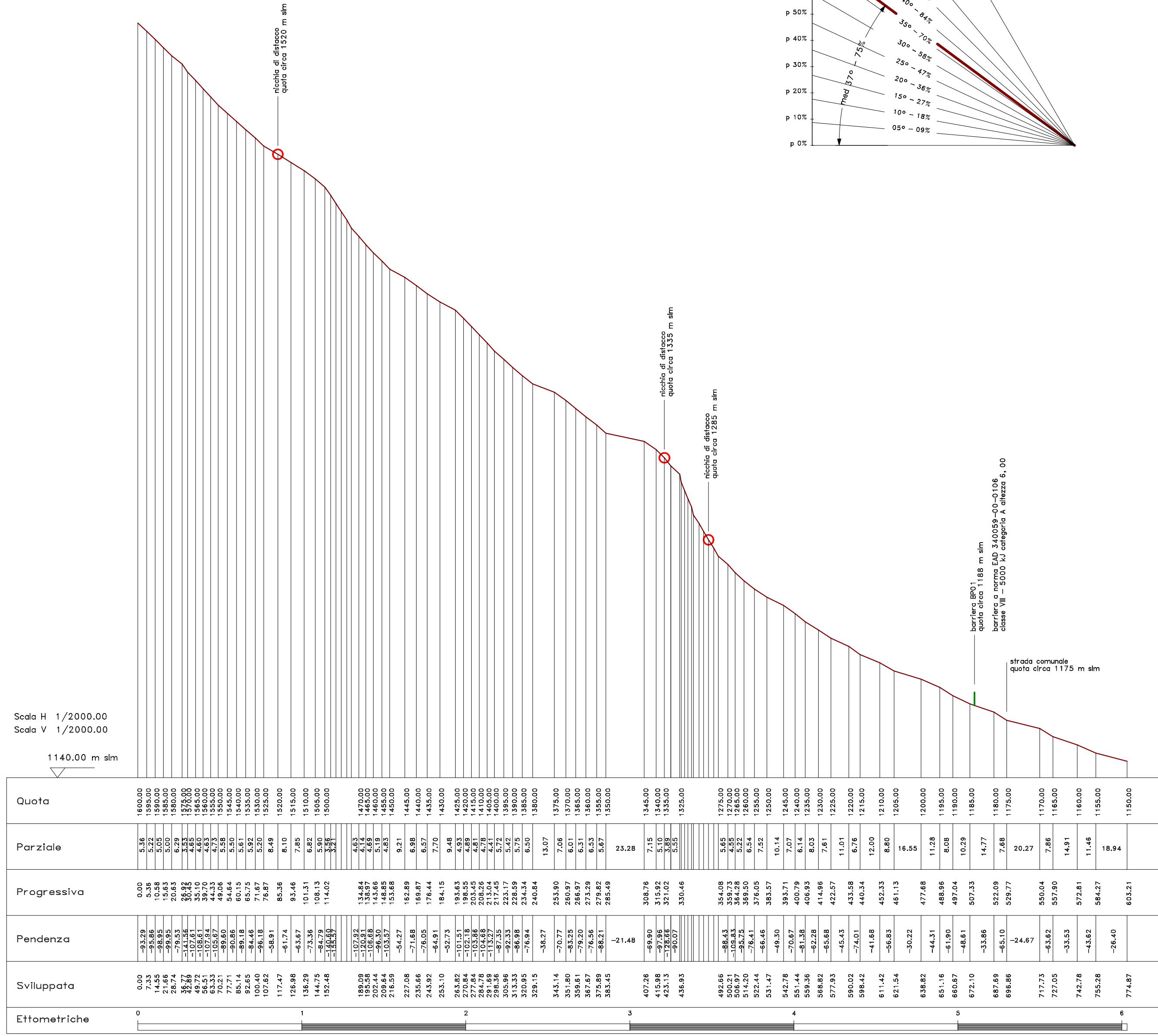
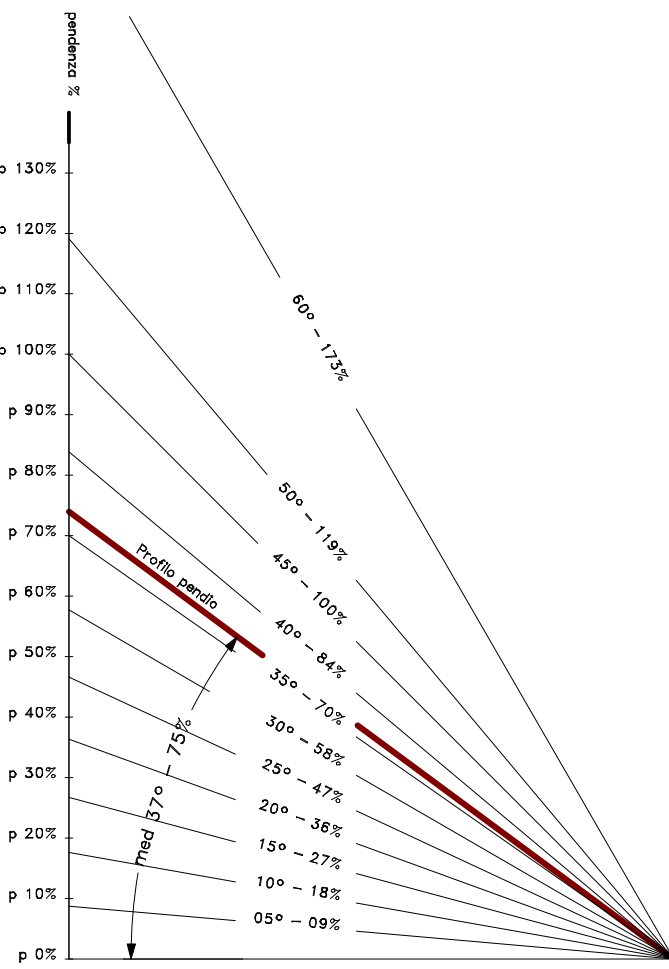
Opera soggetta alle normative in materia di tutela dei diritti d'autore, è vietata ogni riproduzione non autorizzata in modo scritto

Studio bidimensionale della dinamica di caduta massi - Profilo P10 / Verifica struttura passiva

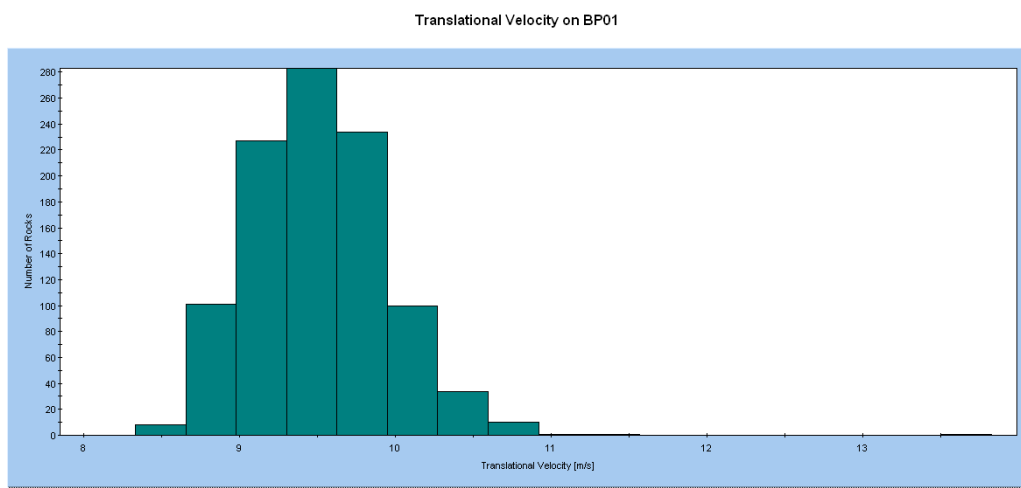
- Traccia pendio
- Potenziale area di distacco
- Barriera paramassi
a norma EAD 340059-00-0106

Sviluppo pendio tratto a monte dell'opera da proteggere	ca 697 m
Quota potenziale area di distacco	ca 1520 m slm
Dislivello potenziale area di distacco	ca 1285 m slm
Dislivello potenziale area di distacco	ca 345 m

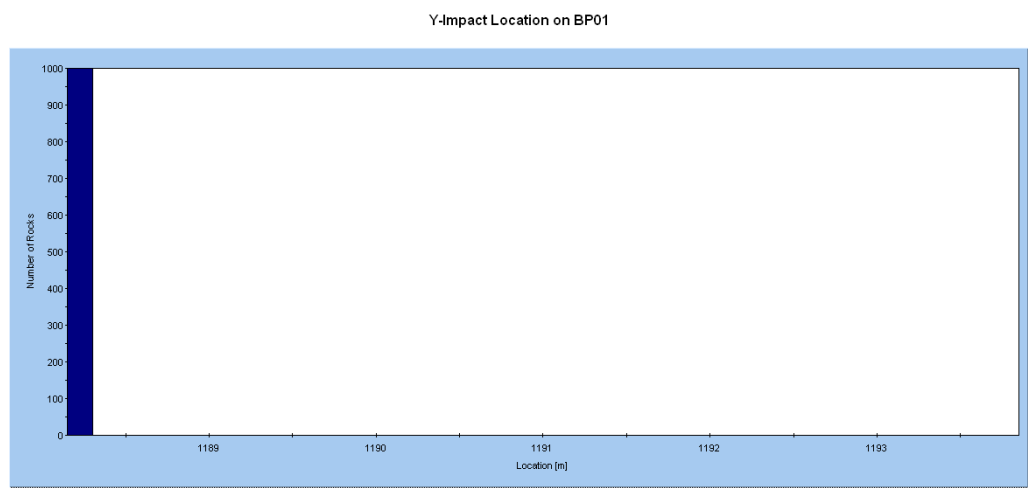
Barriera paramassi a norma EAD 340059-00-0106 classe VIII / categoria A energia MEL 5000 kJ	altezza 6,00 m
	quota di posa circa 1188 m slm



Istogramma velocità traslazionale - Barriera BP01



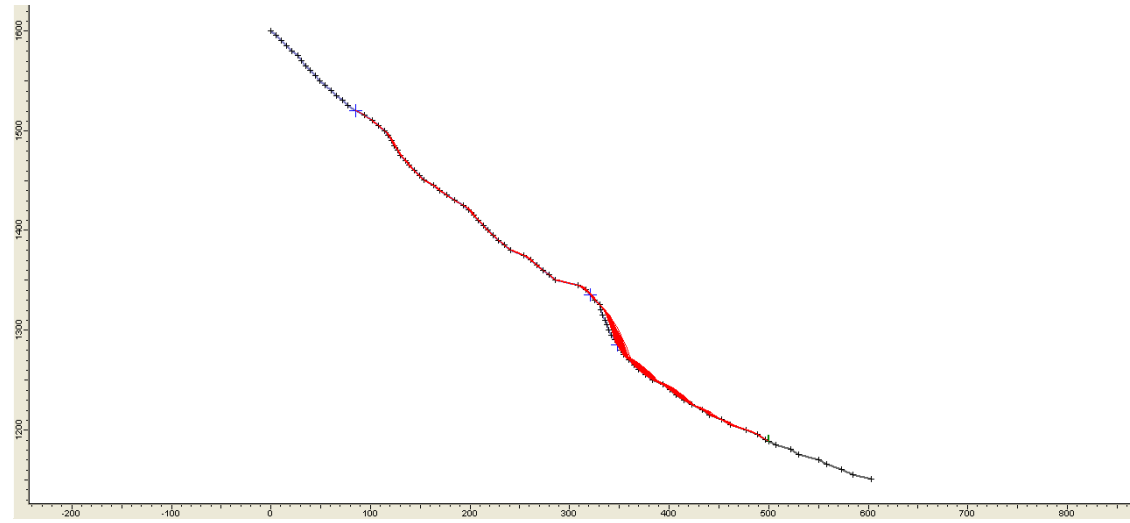
Istogramma quote di impatto Barriera BP01



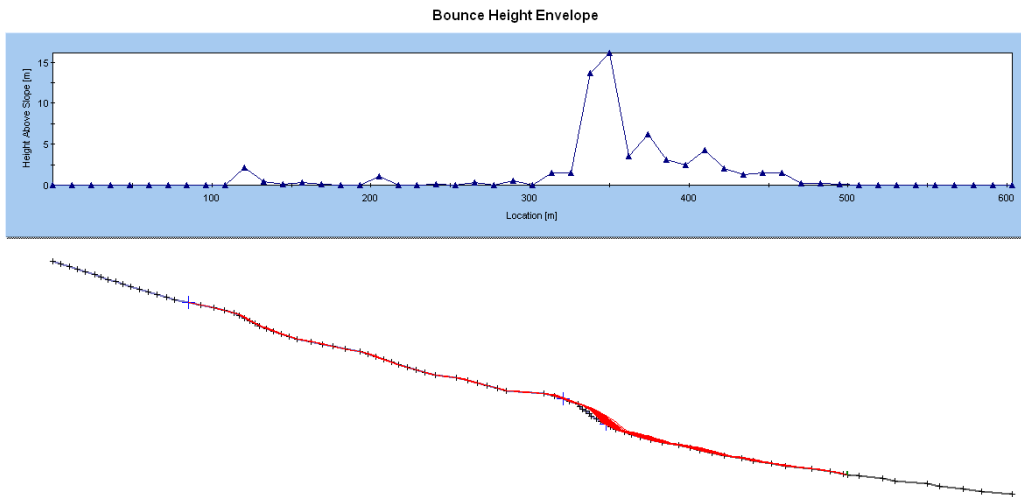
Analisi dinamica 2D

Densità blocco unitario: $G = 2600 \text{ kg/m}^3$
Velocità orizzontale iniziale: $V_x = 0,5 \pm 0,01 \text{ m/s}$
Velocità verticale iniziale: $V_z = 0,0 \pm 0,01 \text{ m/s}$
Velocità rotazionale iniziale: $\theta = 0,0 \pm 0,01 \text{ rad/s}$

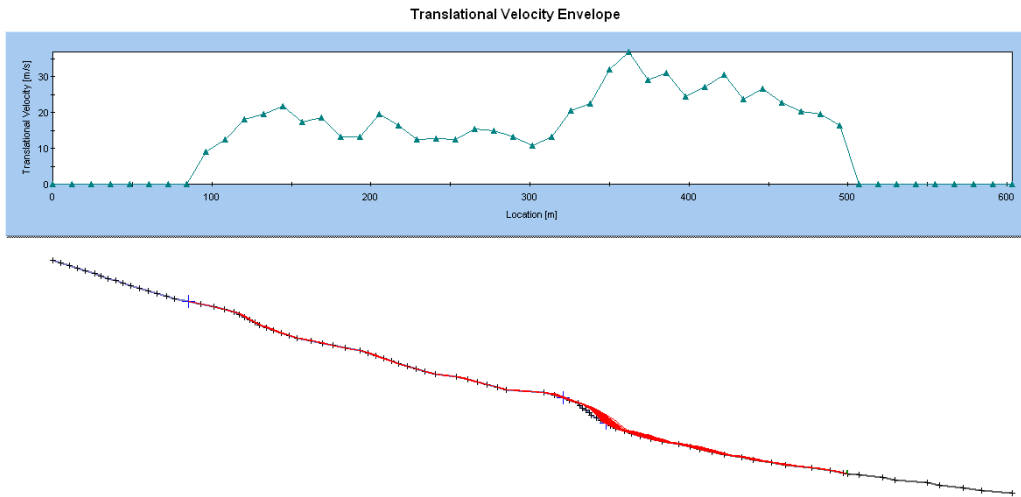
Inviluppo traiettorie



Inviluppo altezze di rimbalzo



Inviluppo velocità traslazionale



Inviluppo punti di arresto

